

Новият руски изстребител T-50 имал "човешки интелект"

■ Това твърди Николай Макаров, началник на ГЩ на руската армия

Антония Коцева

antonia.kotseva@klasa.bg

Началникът на Генералния щаб на руските въоръжени сили Николай Макаров заяви, че представеният на 29 януари нов изстребител от пето поколение T-50, или по-известен като ПАК-ФА "перспективен авиационен комплекс за фронтовата авиация", е "практически с човешки интелект", съобщава агенция Интерфакс. Затова според Макаров T-50 ще бъде много по-ефективен от американския F-22 Raptor. Корпусът е разработен по технологията "Стелт", а бордовата електроника е с елементи на изкуствен интелект, който анализира ситуацията.

Първият полет на изстребителя бе на 29 януари и остана във въздуха 47 минути. Апаратът е разработен от конструкторското бюро "Сухой" и ще притежава редица според конструкторите уникални ха-



Руският изстребител от пето поколение T-50 се задържа във въздуха 47 минути по време на изпитания на 29 януари.

СНИМКА: ЕПА/БГНЕС

рактеристики - способност да лети при всякакви метеорологични условия, ще се забелязва трудно и ще има дълъг свръхзвуков полет. След тестовете из-

стребителят веднага си спечели прякор - "Нощна камбана".

Самолетът ще получи нова бордова навигационна станция и високоефективна

автоматизирана отбранителна система. Той ще бъде разработен за срок от пет години. Свръхманевреният ПАК-ФА ще развива скорост до 2600 км/ч и ще прите-

жава летателен радиус до 5500 км. Техническите параметри на самолета са засекретени, но по неофициални данни разработката на ПАК-ФА струва между 8 и 10 млрд. долара.

Министерството на отбраната на Русия планира да купи първия боеспособен самолет през 2015 г.

След тестовия полет се появиха и първите критики на новия изстребител. Независимият военен анализатор Павел Фелгенхауер, наблюдател на "Новая газета", заяви, че това е само прототип, на който засега му липсват новите двигатели и новият радар. Необходими са нови материали, за да бъде построен пето поколение изстребител, а руснаците ги нямат, казва наблюдателят.

През 2011 г. Япония ще проведе първи тестови полет на свой собствен изстребител от пето поколение с работното име Мицубиши АТД-X.

Сегодня